

ロシアによるウクライナへの軍事侵攻は国連憲章違反ただちに停戦し、ロシア軍の即時撤退を求めます

・フェニックス・ PHOENIX

< 発行者 >
航空安全推進連絡会議 03-3742-9359
日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770
航空労組連絡会 03-3742-3251
<http://www.kohkuren.org/>

航空のニューディール政策など議論

ITF民間航空部会総会



総会に参加したみなさん

グの後、カタール・ギャンベーン会議に出席しました。中東のカタール航空で行われている女性に対する非人道的扱いについての取り組みが報告されました。また、エミレーツ航空へのキャンペーンの可能性も指摘されたので、私自身が当事者でもあるエミレーツ航空日本支社で起きた解雇事件について発言し、「解雇撤回を勝ち取り職場復帰した」と報じたところ、大きな拍手と歓声に包まれました。その後は会場

に対する、職場での迷惑行為がエスカレートしていくことについて、発言者からは「迷惑ではなく取扱いだ。組織に責任を持つべきだ。」との意見がある。強い言葉での指摘があり、2020年6月に発生していることが報告されました。客室乗務員の小委員会には14名が参加し、疲労リスクなどについても話し合われました。

ILO190号条約は、職場における暴力やハラスメントを防止し、対処するための必要な法律や政策措置の導入を進めています。

総会では、経済的、社会的、環境的に持続可能な航空産業を構築するためのIFTの政策、国際航空における労働基準などをについても賛成されました。

民間航空部会は、議員リカルド氏、副議長

サラ・ネルソン氏、オリバー氏を選出しました。ITFは2024年に中東モロッコのマラケシュで世界大会を開催します。引き続き目標の前進に向けて取り組むことを全体会で確認しました。

空港労働者の労働環境問題、旅客暴力の問題、ステナリオ等、国だけでなく世界の民航空が共通の問題を抱いていることを共有、認識し、全体で取り組むべき課題であることがわかりました。今後も国際会議に積極的に航空運輸に参加するようにして、早い問題解決を結び付けるために必要だと確認しました。

県知事が辺野古移設案を発表しました。発表から26年たった米軍墓地の辺野古移設は、軟弱地盤の改良工事などで工期が遅延、完成までにさらに10年以上かかり、建設費用は2兆円(3000億円)に。(沖縄県試算) 沖縄県は、事業結果を聞かれた松野官房長官は、「辺野古移設が唯一の解決策」と強説。孔子は言います。「過ちは改むるに憚ることなし」。

起きてる問題は世界共通
解決には国際連帯が必要

2日目の午前中は全体会議が開かれ、航空の三会社とヨーディール政策として、①規制緩和問題、②空港の組織化プログラム、③安全衛生、④持続可能性、⑤仕事の未来など

体的な討論が行われました。
組織化プロジェクトでは、アフリカ最大の航空会社のエチオピア航空本組織化、中東のカタール航空で行われている女性

労働者に大きく依存しているものの、運航や航空管制、飛行場運営などと同じ規制を受けっていないこと。この50年間でグランドハンドリングは脆弱になり、IATAは201

リンクの標準化などが論される第41回ICA総会は、9月26日から月7日の間、モントリールで開催され、次期か年の活動方針・計画採択されます。

ITF（国際運輸労連）民間航空部会へ、9月2日～3日までの3日程でカナダのモントリオールで開催されました。空港部会を設立しました。2018年のITF幹事長選挙で選ばれた目標の進捗などの確認を目的として、開催されました。総会は現地参加とオンライン参加を組み合わせたハイブリット形式で開催されました。航空運送代表として現地参加した石田さん、活動委員会委員、エミーリー・航空労組委員長)にご出席いただきました。

総会での主な議題は、
2018年にシンガポールで開催されたITF第
44回大会において、民間
航空分野での目標が設定
されたので、その進展状
況の確認などです。その
なかには、私たちが注目
している、ICAO（国
際民間航空機関）による「つづ

内で多くの参加者から「感動した」と多くの声をかけていただきました。
その夜はレセプションがICAO本部で行われ、出席の方々と交流を図ることができました。その後、私を含む希望者はICAOの中にあります、「事務局」の方に

グラハン規制や旅客暴力 航空連代表 小委員会に積極参加

■主な記事から■

労働相談は航空連に
03-3742-3251

新型コロナ と航空

し、入国制限の上限を撤廃。さるには旅行代金を補助する観光支援を開始することを明らかにしました。これにより航空需要の更なる増加が予想されました。これまで、国交省は国内航空会社に対し、一律間あたり搭乗客数をうなぎ上昇させました。国交省は国内航空会社には名乗り上げました。下または週間運航便数2000名以下に引き上げましたが、外航ではほとんど上限撤廃に期待が寄せられていました。

岸田玉蔵は9月25日
10月11日から入国者の
上限制、観光支援策を
開始する方針を明らかに
しました。

旅費の増加に「ながりま
す。また観光旅行代金を補
助する「全国旅行割」を
開始します。1人1泊8
千円を上限に、旅行代金
の40%相当を割引し、現
地で使える地域クーポン
です。外航各社では、日本側



国際線の出発手続きをする旅客。
9月22日、羽田空港

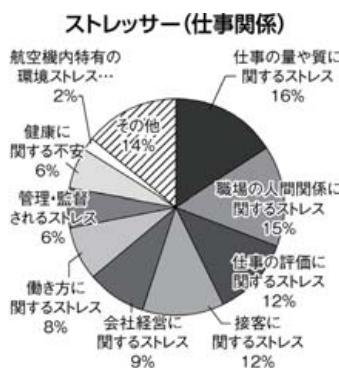
懸念される人員不足

加速する航空旅客増加

ストレスに晒される客室乗務員

航空連・筑波大学の共同研究

昨年夏に始まつた航空運送と筑波大学との客室乗務員を対象にしたストレスに関する共同研究。調査結果がまとまり、過労死防止学会で調査研究会が発表されました。疲労問題に長く携わり今回の共同研究を研究者と一緒に進め、これまでの航空運送と顧問兼政策委員の奥平さん



に概要を置きました

える結果となりました。

時間の裁量性が低い

仕事の再開にあたっては、職場に生じるストレスが大きなものとなることを問題としてその対応を平らげなっています。求められていました。

こうしたなか、昨年夏に航空運送は空運連を窓口として、筑波大学及び元気き労働者が設立して、

CA特有のストレッサについても明らかにしました。

研究では明らかにするべく至っていません。今後の

研究の深化が求められます。

トカットを実施し、労働者の生活は脅かされメンタルヘルスも悪化してい

秋の学習会のご案内

主催：航空労組連絡会

航空連・筑波大学の共同研究

「客室乗務員のストレス調査報告」(仮題)

講師：筑波大学・大塚泰正教授

日時：10月21日

18 : 00 ~ 19 : 30

オンライン学習会

参加対象：航空労働者

視聴希望者は航空連にお問い合わせください。



オランダ航空雇止 1・2・4陣裁判

労働許可・勤務管理・就業規則なし



裁判後に挨拶するJCU・木谷委員長（右端）

会社側証人は、4人とも採用面接で有期雇用であること 등을伝えており、

裁判の争点は、①採用から勤務時を通じての契約更新期待の有無、②2015年に団交を踏まえて結んだ「1回限りの3年契約」の合意書の有効性、③法の適用に関する通則法に基づくオランダの国内法適用（適用されれば2010-3年契約更新時に無期雇用実現）の可否の3つに絞られ、やりとりが行われました。

KLMオランダ航空
め撤回と復職を求めた
ルーユニオン（JCU）
止撤回裁判の第1・2
は、8月29日と9月15
証人尋問が行われ、組
4名が証言しました。

会社の偽り暴かれる
証人尋問で明らかに

もないと指摘すると、「社会通念上の判断で行う」となんでもない登

が崩れることを証言しました。

ITF、報告書を発表

ITF(国際運輸労

現場の実態について考察

ITFは、「カンタス

リティッシュ・エアウェイズなどの航空会社は、

1,370億ドルもの国家支援をうけておきなが

をとつてきたと批判されてゐる。労働条件の悪化

が人員不足危機を招き、
航空会社に対する従業員

の信赖感を失われるきっかけになった」と。

員と解雇（または解雇する旨すなが）して、そ

の後、以前よりも劣悪な新規の雇用契約で再雇用

かの航空会社が交渉材料

%カットを强行しまし
た。カンタス航空につい

支援を要求する一方で、

カットを受け入れない場

6,000
5,500
5,000
4,500
4,000
3,500
3,000
2,500
2,000
1,500
1,000
500
0

三書

報紙

発表

100

合は、労働協約を終結する旨を認めた。地上職員の間での組織労働者の拡大の動きには、雇用削減と共に業界内競争を行い、2000人分の仕事を外注しました。アリティッシュ・エアウェイズは英國政府から3億ポンドの支援を受けたが、人員削減を発表した同社は35億ドルの利益をあげたことを明らかにしていました。

報告書では、現在の航空会社の人員不足危機を検証し、この問題とコロナ禍での航空会社の対応との直接的な関連性を示していくとして、「骨と皮になってしまった航空会社」は、2022年初頭の需要の急増に対応して事業を拡大することができなかつたと考察していく。

報告書の著者であるキーラ・サンキー氏は、米国のコロナウイルス支援・救済・経済保護法(CARES法)から得た経験は、労働組合が財政支援策の対象に、どうすれば影響力をもつて企業に役員報酬の削減、労働力の削減、外部委託の実施を義務付けることができるかを示しているとして、「政府の財政支援は、社会的・環境的目標に沿って生産的に投資されることを保証する条件を伴わなければならぬ。その条件とは、労働者の賃金や労働条件の保護、機構変動



新議長紹介

夏はスキーバーディビング、
冬はスキー。外航労組から初めて

航空連議長 赤坂潤一郎さん

的に貨物運送を手掛ける会社です。そのため国際的な情報収集や海外労組との連携は欠かせません。お隣の韓国の「フェックス労組」とは連携を密にしており、IFT国際連輸労連の会議にも航空連の代表として参加してきました。

「船員連の頃のやがれ
はを持つ組合員になつた
事」と話す森谷さん。海
上別運動にからわづか
れこれ20年。出身はフエ
ックスズ労組 航外労組
からはじめの議長です。
フエックスズは、世界
的に貨物運送を主掛ける
会社です。そのため国際
的な情報収集や海外労組

開催準備する大阪支部メンバ



りは大阪文部省が1月に実施する予定の安全集会の準備風景をお届けします。

例年、大阪支部では加

11月1日、大阪安全集会を開催
シミュレーターでパイロット業務再現

さ撮影。パイロット役の2名のうち1名は体格が大きすぎてレンタルの制服が入らないというアクシデントもありました。が、無事に撮影を終えることが出来ました。口ロナ禍で搭乗訓練が止まつ

WEBを活用して管制官の撮影するシミュレーターを撮影した動画を見ながらのWEB座談会を催しました。好評を得ることが出来ました。その後の開催で、バーノンのアシスタントの中でも、バーノンのアシスタントから「今度は我々の業務を見てもらおう」というような取組みをしてほしいといふものがありました。幹事で話し合いを行い、「民間のフライテック」や「シミュレーター」を活用して「コタツピットの様子を再現すればバーノンの業務を見せてもらえるので何う結論になりました。

37型機等のエクビットモデルを備えたシミュレーターを運営する「テクノバード」社に事情を説明したところ、撮影での使用に快諾いただくことが出来ました。肝心の台本について、幹部の乗務員・管制官で脚本部隊を編成し、INEGループで話し合いを重ねました。その結果高知・伊丹空港のフライトを実演航に即して撮影し、そこへ管制官の舌やレーダー画面を組み合わせれば多くの人の相互理解につながるということになりました。

ではどうしたことか起
いるのが、天で高度を保
さん。透天で高度を保
したってどういふかな
うだ。下指がどういふ見え
ない。筆刷がどういふ見え
ないが、誰が、もどかしく
も面白くなつた。筆刷の
音が、11月1日の開
行で、鋭意編集作業を
行つてます。一人
多くの方に参加いた
れば、思ひますので、
筆刷組から案内を
ちよと。大阪支部
これからも、安全な
だから、あらゆるこ
言葉に相應解釈を深
取組みを行つてい
す。

きのう、仲間と
上麻衣子他

がいきなり
も思われる
KLMオラ
室務員に
雇止撤回を

か屋 加
非常勤と不安
呼び方は模々
数年（日本で
年）しが安心
ない職場など
たことじょしょ
は大学の先生
めとなつて裁
などの報道も
スニ 読書の
【お詫びと訂正】
解雇争議の記
イ・ライダー
3383号3章

定雇用の
ですが、
は最大5
して働け
んど増え
う。最近
まで雇止
判を行つ
て、入った会社は非
規5、6年しか働けな
れば、将来の見通
あまりに不景気です
日本全体に正社員販賣
流れを作らないと社
の發展もないと思う
のです。
さて本書ですが、
学校非常勤講師が活
する学園ミステリー
した。(ミスチリーの

過ぎてしている子供たち。コンピューターゲームばかりで、成績より肥満ばかりがアツブしていくのです。昨今、子供たちの貧困化でも顕著になっています。普通でも的な社会生活であることをたもつ難しさが拡大していると感じた今日この頃です。

あれは非情勤 なく非情勤に隠されたミスアリ

圭吾著



【お読みと訂正】
読書のススメ

【お詫び】この面で「JA解雇争議」の記事で「J.A.イ・ライダー前事務長」と記載しましたが、「ガイ・ライダー事務長」の間違いでした。イ・ライダー氏の任期は9月末で終了し、10月からジルベルト・F.ウングボズ氏が新事務局に着任します。

母の家にはその手の箱
ノがすいぶんあったよ
で、家の建て替えのとき
に全部廃しました。
勝手な好みになります
が、欲しかったものが引
き出物ならば、それはさ
れで嬉しいものです。我

「カード式の引き出物が付されたカードでした。引き出物変わりました。」

す。小学校、中学校、高校、大学で最短16年も、学業に励んでき、入った会社は非正規で5年しか働けないでは、将来の見通しがあまりに不鮮明です。日本全体に正社員化の流れを作らないと社会の発展もないと思うのです。

さて本書ですが、小学校非常勤講師が活躍する学園ミスティリーでした。ミスティリーの目録が家では、有人の子供結婚式で引き出物としていたいたたお皿を今ご覧います。

過ごしている子供たち。コンピューターゲームばかりで、成績より肥満率ばかりがアツブしていくようです。昨今の格差社会で、子供たちの貧困問題も顕著になっています。普通でまともな社会生活、学園生活、家庭生活であることをたまつ難しさが拡大していると感じる今日この頃です。