

謹賀新年

# フェニックス

PHOENIX

＜ 発 行 者 ＞

航空安全推進連絡会議 03-3742-9359

日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770

航空労組連絡会 03-3742-3251

http://www.kohkuren.org/



## 2021年を展望して

### フェニックス編集部

新型コロナウイルスで始まり、新型コロナウイルスで幕を閉じた2020年。私たちに生活スタイルの行動変容を求め、一方で内在していた問題が露わになりました。英米ではワクチン接種が始まりましたが、新型コロナウイルスの影響はしばらく続きます。

日本の航空産業は1951年に連合軍総司令部によって再開が許されてから今年で70年になります。52年には日本航空が誕生し、同年航空法が制定・施行され、平和利用と公共交通を原則とする航空産業が新たに誕生しました。

この間、航空産業は地域紛争や戦争、ハイジャック、経済危機、SARSなど様々なイベントリクスを経験してきました。しかし新型コロナウイルスは、かつて私たちが経験したことない長期間にわたり、航空産業に甚大な被害を及ぼすことが予想されます。

新型コロナウイルスの感染拡大を受け、各国では入国制限や外出の自粛措置が打ち出され、航空各社では連休・減便が相次いでいます。各国では打撃を受けた航空会社へ

財政支援も行われ、イタリアのアルitalia航空は国営化され、ドイツではルフトハンザ航空に対し90億ユーロ（米1兆6300億円）の財政支援が、フランスとオランダではエールフランスKLMオランダ航空をそれぞれ40億ユーロの支援が行われました。米国では航空業界に従業員を雇用維持・給与確保などの案件に520億ドル（米4兆6600億円）の支援が行われました。しかし、コロナ禍が長期化するなか雇用危機が顕在化しています。国際運輸労連（ITF）や国際航空運送協会（IATA）、国際民間航空機関（ICAO）は、各国政府に雇用を維持するため継続した支援を求めています。ITFとIATAは共同声明で、ワクチン輸送やコロナ禍から回復するには航空労働者の力が必要と強調しています。

「熱帯雨林のような最も生物多様性が高いところ、たくさん動物がウイルスや細菌に感染しやすくて共生してしまっただけで人間がジャングルなどの開発を進めたことで、人間や家畜と接触するようになり、そのことによって、ウイルスが突然変異し人間に襲い掛かってくる」ということが近年頻繁におこっています」と山極寿一氏（霊長

感染の再拡大で1月の運航率を8割程度に見直ししています。回復にはまだ予断を許さない状況が続きます。

新型コロナウイルスは内在していた様々な問題をあぶり出したといわれています。格差や貧困の問題、環境問題も指摘されています。

新型コロナウイルスは高稼働にありついていた様々な問題をあぶり出したといわれています。格差や貧困の問題、環境問題も指摘されています。

新型コロナウイルスの感染拡大を受け、各国では入国制限や外出の自粛措置が打ち出され、航空各社では連休・減便が相次いでいます。各国では打撃を受けた航空会社へ

財政支援も行われ、イタリアのアルitalia航空は国営化され、ドイツではルフトハンザ航空に対し90億ユーロ（米1兆6300億円）の財政支援が、フランスとオランダではエールフランスKLMオランダ航空をそれぞれ40億ユーロの支援が行われました。米国では航空業界に従業員を雇用維持・給与確保などの案件に520億ドル（米4兆6600億円）の支援が行われました。しかし、コロナ禍が長期化するなか雇用危機が顕在化しています。国際運輸労連（ITF）や国際航空運送協会（IATA）、国際民間航空機関（ICAO）は、各国政府に雇用を維持するため継続した支援を求めています。ITFとIATAは共同声明で、ワクチン輸送やコロナ禍から回復するには航空労働者の力が必要と強調しています。

「熱帯雨林のような最も生物多様性が高いところ、たくさん動物がウイルスや細菌に感染しやすくて共生してしまっただけで人間がジャングルなどの開発を進めたことで、人間や家畜と接触するようになり、そのことによって、ウイルスが突然変異し人間に襲い掛かってくる」ということが近年頻繁におこっています」と山極寿一氏（霊長

感染の再拡大で1月の運航率を8割程度に見直ししています。回復にはまだ予断を許さない状況が続きます。

新型コロナウイルスは高稼働にありついていた様々な問題をあぶり出したといわれています。格差や貧困の問題、環境問題も指摘されています。

■主な記事から■

- ▶ オンライン新春座談会—コロナ禍で変化する労働環境。大幅な減収、向う。安心な見直しを
- ▶ JAL 争議—争議の行方国会議員も注目
- ▶ ITF オンライン会議で政府代表が支援継続など発言

労働相談は航空連に  
03-3742-3251  
e-mail/honbu@kohkuren.org

1年前の誘導路は、2020年、航空は大きな変化を迎えます。春からの大増便、夏には東京オリパラ。56年前の東京五輪、人手不足は多くの健康被害を引き起こした。繰り返してはならない」と結びました。●結果は大外れ。かつて経験したことのない新型コロナウイルスによって、世界の航空会社（貨物専門会社除く）は経営危機に陥り、青色吐息、各国政府は航空会社に財政支援を行っています。●経営悪化のしわ寄せは常に働く者へ。雇い止めや解雇などの人員削減に始まり、賃金カットや手当の削減なども今年度決算で大幅な赤字が予想される大手社。ANAは一連の人員賃金削減施策で、生活が困窮する懸念がある層がある。JALでは客室乗務員の年収が前年比で30%ダウンに●これが保安要員として連航の安全・安心を支えてきた客室乗務員の賃金制度の現状と愕然とします。「雇用は守る」だけでなく、厳しい生活実態や困窮が懸念される層を救済するのかが、コロナ禍からいってガンを強めるだけでは不安は増すばかり。悪い制度は見直しをしなければならぬ。●これからはワクチン輸送、さらには回復時に航空の活躍が期待されている。期待に応えられるよう準備を整えよう。今年も愛読者としてへお願ひ致します。

1年前の誘導路は、2020年、航空は大きな変化を迎えます。春からの大増便、夏には東京オリパラ。56年前の東京五輪、人手不足は多くの健康被害を引き起こした。繰り返してはならない」と結びました。●結果は大外れ。かつて経験したことのない新型コロナウイルスによって、世界の航空会社（貨物専門会社除く）は経営危機に陥り、青色吐息、各国政府は航空会社に財政支援を行っています。●経営悪化のしわ寄せは常に働く者へ。雇い止めや解雇などの人員削減に始まり、賃金カットや手当の削減なども今年度決算で大幅な赤字が予想される大手社。ANAは一連の人員賃金削減施策で、生活が困窮する懸念がある層がある。JALでは客室乗務員の年収が前年比で30%ダウンに●これが保安要員として連航の安全・安心を支えてきた客室乗務員の賃金制度の現状と愕然とします。「雇用は守る」だけでなく、厳しい生活実態や困窮が懸念される層を救済するのかが、コロナ禍からいってガンを強めるだけでは不安は増すばかり。悪い制度は見直しをしなければならぬ。●これからはワクチン輸送、さらには回復時に航空の活躍が期待されている。期待に応えられるよう準備を整えよう。今年も愛読者としてへお願ひ致します。

# コロナ禍で変化する労働環境

## 安心な賃金制度へ見直しを

新型コロナウイルスの感染拡大で大きな打撃を受けている航空。運休、減便による労働環境は大きく変化し、内在していた問題も露わになりました。日々乗客と接する客室乗務員、地上作業を担当するハンドリング、航空機の安全を担う航空管制の職場の感染対策や問題点、今後の課題について、関係する3氏が話し合いました。

「国内で新型コロナウイルスの感染者が報告される1年。まずは、それぞれの職場の現状についてお聞かせください。」

門田 航空管制の現場

### ～オンライン新春座談会～ 職場の現状と今後の課題

では、コロナ禍以前は、増大した航空交通量に対応するため、複数のチームが協力して管制していました。コロナ禍では交通量が減少し、1チームが対応しつつ、感染防止のため、他チームは運用外に待機しチームが混在しないよう配置されています。事務職にはテレワークがすすめられ、事務室内が密にならないようになっています。

門田 航空管制の現場です。運休や減便によって生産体制が見直され、余剰人員対策として現場でも教育目的の在職勤務、あるいは希望退職や休職募集、一時帰休や休業も、雇用維持策として他業種への出向もあり、出向先が十数社に上る会社もあります。

吉田 客室乗務員は、減便・運休による業務の大幅減に伴う収入減の問題が起きている。外航では、大韓航空、中国南方航空など契約制日本人客室乗務員が雇い止めされ、組合(ジャンキヤビシクルユニオン)も同様な対応がとられて

### 1チーム以外は室外待機

門田

外部事業への出向、希望退職や休職募集も行われています。

門田 航空管制の現場では、コロナ禍による職

### 雇用維持10数社に出向

島田

場環境の変化のなかで問題も出ています。「航空管制官の訓練生の技量の十分な見極めができない」「装置の保守が感染防止のため運用時間外となり、超過勤務の問題が多くなった。あるいは通信環境の問題がありオンライン会議ができないなどが報告されています。

吉田 一番大きな声は、収入への不安です。副業をしないと生活が成り立たない人もいるほど収入は減っています。日本航空の年末交渉で会社は、客室乗務員は平均すると昨年比で年収が30%減になっていることを認めています。日本航空キャビクルユニオン

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

### 減便で大幅な収入減

吉田

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

大流行、現在の新型コロナウイルスといった感染力の非常に強いウイルスの発生が今後予想されます。そうした場合には、航空輸送を滞ることなく行い、チーム全体、官署全体に影響が及ばないようにする必要があります。陽性者が報告された場合は、1チームが2週間程度、勤務から離脱しても、各チームから必要なる要員を補うというバックアップ体制をとっています。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。

「生活が困窮する懸念」との認識をしております。賃金カットが生活不安を深刻化させる懸念があります。



国土交通労働組合  
門田 耕司書記次長



航空労組連絡会  
吉田 真理副議長



航空労組連絡会  
島田 聡副議長

# 争議の行方に国会議員も注目



厚労省で記者会見する争議団。12月9日

## 超党派の有志議員ヒアリング

### 「長引く争議」全国紙が報道

## JAL解雇争議

2020年大晦日で丸10年を経過したJAL解雇争議で、コロナ禍の影響で雇用情勢が厳しくなる中、国会議員の関心も高まり、争議の行方が注目されています。

「JAL解雇争議を解決するために国会議員に力になってもらいたい」「国会議員にJAL争議のことについて理解を深めてもらいたい」という目的で開催した「院内勉強会」(9月26日)で、これを契機に、超党派の有志国会議員ヒアリングが11月19日、26

日に行われました。11月19日の厚労省に続き、26日には当該企業のJALに対し行われました。JALのヒアリングでは議員側から、「争議が長引いているのは何故か」「どう解決するつもりか」等の質問や意見が出されました。当日は赤坂社長の出席を求めています。人財戦略部マネージャーが対応したため、再度ヒアリングを要請していません。また、11月26日には立憲民主党の矢上衆議院議員が内閣にJAL争議に関する質問主意書が提出され、内閣からJALに対して適切に対処すべきものとの答弁書が届いています。

11月26日には、山本義典議員(共産党)が文教科審議委員会でヒアリングを主催し、JALの代表と議員側とのヒアリングを行いました。内容は、JALの代表が「組織委員会において、パラ担当の橋本大臣は「組織委員会において(中略)しっかりと対応しなければいけない」との答弁がありました。12月1日の厚生労働委員会では、福島参議院議員(社民党)が「厚生労働省が身を乗り出して是非解決していただきたい」と田村厚生労働大臣に強く迫りました。

2018年5月に整理解雇問題の解決に踏み出す」と表明し、株主総会でも「何とか解決したいと考えている」と、解決への姿勢をみせていますが、解決には至っていません。コロナ禍で着陸料や停泊料、燃料税等の減免措置を政府に求めているJALに対し、国会議員からの関心も集まっています。

2010年12月9日は、原告がJALから「解雇予告通知」を渡された日です。あの日から10年の節目を迎えた1月9日、国会前とJR新橋駅前での宣伝行動、厚労省では「10年間の闘いと現状」「ジェンダー平等

国会前と新橋S L広場前での宣伝行動は延べ300名が参加しました。国会前での宣伝行動は、中野支援共闘会議共同代表(全労協事務局長)は「JAL争議をこれ以上長引かせないために、監督官庁である国土交通



J R新橋駅前S L広場での宣伝行動

## 航空輸送の安全安心

### 働く私たちの役割

## 暮らし雇用守り

「2面から続く」国内線は回復傾向にありましたが、感染が再び拡大し、今後の回復は楽観できません。欧米でも感染が再び拡大しています。一方、英米ではワクチンが緊急承認され接種が始まりました。航空局は21年度予算の基本方針として、感染対策と安全・安心な航空輸送の実現、航空ネットワークの維持、航空ネットワークをあげています。露わになった問題解決、今後の取り組みをお聞かせください。

門田 国家公務員は総定員法により定員削減を強いられ、国土交通省は必要を要員を増やしていくために、広く世論にその必要性を訴えています。国土交通省は、必要を要員を増やしていくために、広く世論にその必要性を訴えています。国土交通省は、必要を要員を増やしていくために、広く世論にその必要性を訴えています。

吉田 雇用と生活を守る視点が重要です。そして、航空の安全を守るため、職場の点検をしつづけて、航空の安全を守ります。同時に現場を担う立場からのコロナ感染拡大防止策を提言していくことが必要です。特に、航空の現場では不特定多数の人と接触、感染が拡大し、感染リスクが高く、水際対策に密接に関わると感じています。二

吉田 雇用と生活を守る視点が重要です。そして、航空の安全を守るため、職場の点検をしつづけて、航空の安全を守ります。同時に現場を担う立場からのコロナ感染拡大防止策を提言していくことが必要です。特に、航空の現場では不特定多数の人と接触、感染が拡大し、感染リスクが高く、水際対策に密接に関わると感じています。二

この1年、コロナ禍で取り組みを中断する期間もありましたが、年内解決を迫る運動を力強く進めてきました。解決には至っていませんが、2名が地上職で再雇用され、超党派の有志国会議員によるヒアリングなど新たな支援も生まれています。2021年、争議団は解決に向け全力で取り組みます。引き続きご支援・ご協力をよろしくお願い致します。

また、テレワークについて、長時間通勤の解消、子育てや介護と仕事を両立する職員にとって活用するメリットもあ一方、残業を含む勤務時間の管理や業務成果の判断が難しく、残業代が未払いとなっているか、労働強化につながっていないかなど、制度運用を注視していく必要性などを議論しています。

島田 ANAとJALはコロナ禍で多額の赤字を出し、資金を借り入れており、2021年3月期決算は大幅な赤字を予想しており、立て直しのために事業計画を見直しています。ANAはコロナ禍による行動変容により、航空需要の「一画」と「一画」の変化が予想される。WEB会議などワークスタイルの変化によってシネス需要に影響をあたえたと分析しています。一方でワークチェンジも始まっています。

ITTF(世界運輸労連)とIATA(国際航空労連)で「コロナ禍からの回復時に医療機器を輸送し、重要なサプライチェーンを動かすなど航空労働者の力が不可欠。航空労働者は自らの健康を守るリスクと直面しながら、働き続けている。だからこそ各国政府は継続した支援が必要」と強調

## 第40回航空政策セミナー

オンライン開催

- 日時 2月15日(土) 10:00~17:30
- 会場 フェニックスビル 京急羽田線「穴守稲荷駅」徒歩5分
- プログラム

- ・講演
- ・経営分析
- ・各職種からの報告

主催：航空労組連絡会 03-3742-3251



「日本はあがりどころが少なくなりました。」

ユーノーマルな働き方は、人が中心になることが大事であり不可欠です。

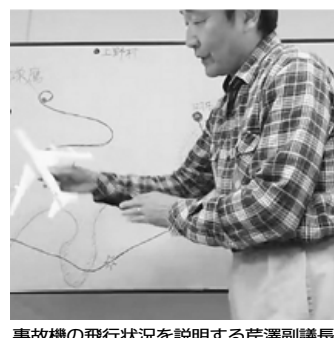
コロナ禍で非正規雇用を中心に110万人の雇用減、そのうち女性の雇用は74万人減り、自殺者も増えています。航空でも女性が多い客室乗務員やカウンター職員は賃金ダウンが著しくなっており、ジェンダー平等の視点も大切です。

大手社の経営トップは「雇用は守る」と発言していますが、2010年大晦日にJALで強行された解雇争議を解決することは雇用の不安の払しょくにつながると考えています。安全で安心な航空輸送を守ることが航空で働く私たちの役割です。

安全会議だより 139

オンライン開催

初めて聞く事故概要「有意義だった」



事故機の飛行状況を説明する岸澤副議長

11月25日、航空安全会議は「JAL」の便事... 故に関するオンライン...

組・団体から30名を超え... 岸澤副議長は、後半では...

でき、大変有意義だった... 「以前登壇の際に...

航空安全会議は、航空... 事故の撲滅を目的として...

ITFオンライン会議

国際的な政労使代表が発言 政府支援・雇用維持・検査の共通システム

交通運輸労組の国際的組織であるITFは、昨年11月9日13日の...

は航空業界に大きな打撃を与えました。航空業界にはユーティール...

●ステファン・コックト氏(ITF書記長) 25万人の雇用が失われている...

●マーチン・ユネキアン氏(コルボラマン・アメリカ・エポックCEO兼会長、国際港湾評議会会長) 産業を守らなければならない...

●アレクサンドル・ドゥ・ジュニアック氏(国際航空運送協会IATA事務総長兼CEO) 隔離しない移動できる状況を作る必要がある...

●トーマド・カリアーニ(ICA航空) 世界共通の安全を確保すべき。世界共通のシステムを作る必要がある...

ITFニュース



「山奥ニート」やってます

石井 あらた 著

新型コロナ拡大で在宅勤務が奨励されて半年以上が過ぎましたが...

逃れた人も多くいます。普通にも働いても普通の生活ができない...

けんぽ

PCR検査を受けました。翌日の15時には保健所から結果が知らされ...