

雇用調整助成金の特例措置9月末で期限切れ。失業者を出さないために期間の延長を!

フェニックス PHOENIX

＜発行者＞
航空安全推進連絡会議 03-3742-9359
日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770
航空労組連絡会 03-3742-3251
http://www.kohkuren.org/

新型コロナ長期化に備えた対策急務

生活や雇用守る対策強化を

IATA予想 回復は2024年

新型コロナウイルスの感染が再び増加傾向をみせており、影響の長期化が懸念されます。大手2社の9月の運航計画は、国際線は約9割減、国内線は3割から4割減が予想されています。雇用維持のための雇用調整助成金の特例措置の期限は9月30日まで。雇用や暮らし、航空ネットワークを守るためには期間の延長など更なる公的支援の拡充が求められます。

大手2社の2020年度第1四半期決算(4-6月)は、新型コロナウイルスによる渡航制限や外出自粛によって大幅に落ち込みました(表参照)。全日空は減収の46%にあたる51億円の費用を削減しました。現金・預金は94.3億円、コメントライン(今後の資金調達)2000億円を確保し、流動比率は12.9%(20年3月期は14.6・7%)。両社ともに



閑散とする羽田空港国内線出発ロビー。8月20日

今年度の業績見通しや事業計画は明らかになっていません。

大手2社第1四半期決算(4-6月)比較 単位:億円

ANA		JAL	
19年度	20年度	20年度	19年度
5005	1216	763	3488
4843	2806	2058	3309
161	▲1590	▲1295	179
170	▲1565	170	212
114	▲1088	▲937	129

※JALの20年度営業損益はEBIT(法人税所税前損益)

新型コロナと航空

ANAグループ片野坂COOは社員向けにメッセージで、今後の回復見通しについて「治療法やワクチンの開発・実用化は早く来年春以降との見方を踏まえ、航空事業の需要が新型コロナ以前の水準に戻る時期を、国内線事業は22年度末、国際線事業は23年度末」との見通しを述べた上で、「大幅な減少に合わせ、生産体制を小さく構築し、運航変動費や人件費などの固定費の削減を図る」としています。オンライン会議の浸透や非接触型の高まりなど、質的变化の影響を見極める必要も述べています。

■主な記事から■

- ▶ エミレーツ航空解雇争議、2名の職場復帰を確認。争議の全面解決を協議へ...2面
- ▶ JGS、雇調金活用し有期社員の減額補償...2面
- ▶ KLM雇止め撤回裁判、「無期転換逃れは違法」との学者の意見書準備...2面
- ▶ JAL争議一四国4県キャラバン実施。多くの励ましの声に決意新たに...3面
- ▶ 10月からCA対象に疲労レポートの情報収集始まる...3面
- ▶ コロナ禍により鹿児島空港「空の安全を語る会」は中止...4面

労働相談は航空連に
03-3742-3251
e-mail:honbu@kohkuren.org

航空連・東京南部法律事務所共催

無料法律相談のご案内

9月28日(月) 13:00~15:00
東京南部法律事務所
JR蒲田駅東口徒歩2分

対象者：航空労働者
相談時間：1人30分
相談は弁護士が個別に対応します。

相談：前日までに電話もしくはe-mailにて申し込みください。
申し込み先：航空労組連絡会
電話：03-3742-3251
e-mail:honbu@kohkuren.org

新型コロナウイルスで休業したが手当が出ない? 公的支援ってなに? どんな支援が受けられるの?

日本航空は、国際線では21年3月末に40%強から50%強まで回復、国内線では3月末には70%強から90%程度まで回復。旅客事業収入は船比55%減と予想されています。航空運は、新型コロナウィルスの感染拡大を受け、政府には事業者支援の強化、各社は公的支援の活用を訴えましました。雇用調整助成金の活用については、日本航空は在宅での勤務体制に留まっていますが、全日空は休業(時休含む)に伴う雇調金の活用も進めています。第1四半期決算によると、雇用調整助成金は7億7800万円でした。悪化する業績の改善にも役立つことから積極的に活用すべきです。報道によると、雇調金の申請件数は79万件(6月13日時点)を超え、支給決定額は7400億円(8月7日時点)です。米国では雇用や賃金を確保するCARES法(コロナ支援・救済・経済保障法)が9月30日で期限が切れ、何とか

「地方創生人口減少克服に向けた対策」で、「正社員現預金加速プロジェクト」の推進を取り組んでいますが、総務省によると、雇用者579万人のうち非正規労働者は2036万人に上ります。実態は加速どころか減速し増加。コロナ禍で雇用不安も増大。先日発表された第4四半期(4-6月)のGDPは戦後最悪のマイナス成長。新型コロナが消費を直撃したことが主な原因。政府は感染拡大防止と経済回復の両立を目指し対策を進めますが、足元では再び感染が拡大、コロナ禍を経験したからこそ、生活目標のセーフティネットの強化を。

人口減少が進む日本で、少子化対策が毎年のように叫ばれていますが、思うような成果に結びついていません。総務省によると、日本人の人口は今年1月1日時点で前年より約50万人少なくなりました。2009年をピークに11年連続で減少し、1億2427万1千人。出生者数は約86万6千人と79年度以降で最小。逆に死亡者は約137万8千人と最多でした。東京都、神奈川県、沖縄県の3都県が増加した方、残る44道府県は減少したとのこと。減少数は愛媛県松山市(約5万9千人)の人口に匹敵。この市が1年間で消滅、想像しただけでどうも...厚生労働省は

誘導路



JAL便のハンドリングを行うJGS社員

JGS、雇調金活用し 有期社員 減額100%補償

有期社員459名に朗報

「雇用調整助成金制度を適用し、正社員、シニア・インフラ契約社員、パートナースタッフ（有期社員）への休業補償や賃金減額を回避するための措置を講じる」と、JGS労組、JGS大

「雇用調整助成金制度を適用し、正社員、シニア・インフラ契約社員、パートナースタッフ（有期社員）への休業補償や賃金減額を回避するための措置を講じる」と、JGS労組、JGS大

労組の要求が実現

申請要件を満たした助成金が活用できることを前提に、コロナ影響前の平均賃金を100%として賃金減額分を補償する」と回答しました。全国の基幹空港で働くパートナースタッフは459名に上ります。安藤JGS労組書記長（GHU事務局長兼務）は、「雇調金の活用は、4月3日にGHU統一要求として提出したもので、その後団体交渉でも会社に申し入れてきた。今回の回答は、厳しい生活を送らざるを得ない状況に、雇用調整助成金の活用については、JA

2名の職場復帰を確認

エミレーツ航空解雇争議

職場は西日本支店

復帰の諸条件詰め協議



勝利命令を求め中労委前での宣伝。昨年8月

争議の全面解決に向け協議

KLM雇止め撤回裁判

無期転換逃れの雇止め違法 JCU 学者の意見書を準備

使交渉を進めさせ、3月の1名の職場復帰に繋がりました。命書には、解雇無効判決が確定しても職場復帰させない会社、現実には就業させなければならぬ」と命じ、「必要に応じてボシジョンを新設し、または、必要な研修を行う等により、職場復帰を検討すべき」と指摘。職場に戻さないことには組合側との意思が現在も継続しているものと認められる」と判断し、「団体交渉等を通じて速やかに復帰する職場を決定するよう求める」としました。3月の1名復帰後は、コロナ禍という困難な状況下でしたが、団体交渉はオンラインで月

1回のペースが続けられましたが、エミレーツ航空分会は「1名の職場復帰を労使が確認できた」と

「1回のペースが続けられましたが、エミレーツ航空分会は「1名の職場復帰を労使が確認できた」と

「1回のペースが続けられましたが、エミレーツ航空分会は「1名の職場復帰を労使が確認できた」と



東京地評争議支援総行動で取り組まれたKLM日本支社前行動。昨年9月、東京赤坂

多くの皆さまのご支援をいただき感謝申し上げます。ANA・JAL・ANA雇止め撤回・職場復帰問題。ご本人の希望により、本問題は最終的におこなわれました。これまでのご支援に感謝申し上げます。JCU執行委員会。

安全会議だより 135

支部 鹿兒島 楽しみだった黒豚丸焼き 「空の安全を語る会」は中止

航空安全推進連絡会議 鹿兒島支部では、毎年8月に鹿兒島空港勤務者を対象に「空の安全を語る



昨年の「安全を語る会」でのBBQ

会」を開催しており、今年も予定されていたが、新型コロナウイルス感染症の拡大が世界的に深刻化し、鹿兒島県において

「空の安全を語る会」は、鹿兒島空港で航空安全会議加盟労組の組合員が職場の様子を

安全会議本部や他支部をはじめ、県外からも家族で参加したくほど知名度もあがってきまし

この会自体は年1回の開催ですが、鹿兒島の各産のひとくくもある黒豚をのみながら、和やかな雰囲気の中で交わされる

「国際キャビンクルーデー」取り組みその3 台湾のCA感染防止策



新型コロナウイルス感染リスク軽減のため、台湾の客室乗務員は4月から「完全防備」で仕事

日本における新型コロナウイルス感染症問題は、5月26日に緊急事態宣言が解除された後再び増加

ITFニュース

に転じ、現在では全国的に拡大の一途をたどっている状態です。今回新型コロナウイルスの抑え込みが成功している台湾での客室乗務員の感染防止策に焦点をあてて報告します。

や、密な状態といえる機内のトイレなど感染リスクの高い場所の掃除、マスクと手袋のみで行い、職場から不安の声があがっていることを報告、海外エアラインのガウンやゴーグルなどの保護員を紹介しました。

フェニックス3000号4面の「安全会議だより」で「パイロットや客室乗務員」とあつたのは「パイロットや航空管制官の誤りでした。米軍機との低高度での擦過は「米軍機との低高度での交差」に訂正します。4面「ITFニュース」で「新型コロナウイルスを「Covid-19」と名付けては「新型コロナウイルス感染症を「Covid-19」と名付けて」に訂正します。

7月の長雨から8月に入ったら猛暑が続いています。17日は浜松市で歴代最高気温41.1度を記録しました。また、この日は数か所で41度を記録しました。猛暑の中で新型コロナウイルスが増えつつあるのを見せません。東京・大阪・沖縄など各地で感染者数が拡大しています。8月20日の新聞では、「コロナ第2波のただ中」と述べています。この猛暑とコロナが拡大する中で、我が家の小学校4年生は8月18日から新学期がスタートしました。埼玉の小学校は、40人学級で、今年

鳥類学者、汗と笑いの自然科学エッセイ 鳥類学者だからって、鳥が好きだと思つなよ。

川上 和人 著



お話を。著者は前文の中で述べています。「生物学の中でも鳥類学は比較的人畜無害な分野である。社会的に二一スも小さく就職先も少ない。鳥学会で

お詫びと訂正

けいぞむ

く、ちよと40人のクラス編成です。先生も大変です。もともと教室は狭いので、ソーシャルディスタンスは困難です。前半、後半半分ずつ勉強の入れ替えを行うなど様々な工夫が伴います。お盆の回帰の供養に帰省することもできません。日本中お盆の移動を中止する人が増えて新幹線や飛行機が空席となる盆休暇となりました。コロナの再拡大でふたたび輸送費や観光業界は厳しい状況です。今後雇用を打ち切られるケースが増えそうです。おかしいと思つたら労働組合に相談しましょう。