

稼働一辺倒を見直し、  
安全運航、人材確保、  
健康で働き続けられる  
労働環境に変えよう！

# フェニックス

PHOENIX

＜発行者＞  
航空安全推進連絡会議 03-3742-9359  
日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770  
航空労組連絡会 03-3742-3251  
http://www.kohkuren.org/

## JAL、客乗のゲート業務廃止など回答



来年3月の国際線便増に向け準備が進む羽田空港

### 勤務の見直し・定年延長を検討 再雇用者賃金を時給から月給制へ

国内線旅客は順調に推移したものの、国際線旅客や貨物収入は減収しました。全日空と日本航空の上期決算は、両社共に前年比で増収減益となりました。米中貿易摩擦による世界経済の減速感や日韓関係の悪化などに影響を及ぼされています。

全日空の上期売り上げは1兆5000億円（前年同期比1・7％増）、営業利益は780億円（同▲25％）。通期では下方修正し売り上げは2兆900億円（前年比3・16％増）、営業利益は1400億円（同▲250億円）を見通しています。日本航空は破綻以降で最高の7598億円（前年同期比1・3％）を売り上げ、営業利益は813億円（前年同期比▲155億円）。通期予

争が取り組まれました。一時金交渉の中心はJALグループ各労組とJAS新労組、ANAグループ各労組（NAF）とシリーグループ（NAF）です。

JALグループ各労組は3月以上の要求を掲げ、春闘で示された2カ月（上期決算で通期営業利益1450億円以上を見通せた場合は0・5カ月上乗せ）の引き上げをめざしました。経営側は通期営業利益1450億円以上が見通せたことからは2・5カ月上乗せ、昨年末は0・7カ月上乗せ、生活不安や大きな不満となり、そのことが引き上げにつながったと言います。一方で期末一時金

2019  
年末闘争

### 粘り強い交渉で 要求前進

諸要求などでは、全日空乗組は事業戦略などへの意見反映、勤務時刻の開始見直し、機種の特性を踏まえた取り扱いについて会社の考えを押し進めました。ANA乗組（APU、旧エアニッポン乗組）では、小型機の勤務における、まとめて働きまわって休むや勤務の安定性について交渉を行い

### 気を緩めず20春闘へ

JALグループ各労組では、職員の意見を踏まえた制服変更や器材（リリー）の増設の回答にとどまりましたが、2020年の国際線増便を踏まえた増便数や人員増について具体的な計画を明らかにさせました。グループ内出向や資格者養成などの課題も明確になっており、今後の対応が重要になります。

外航労組では、成田・羽田便をめぐる配分の影響を受ける米系労組では、本社要請や団体交渉を進めることで労働環境改善に取り組んでいます。キャセイ航空労組では20年度の賃上げ交渉が始まりました。

航空連は年末闘争に一定の区切りをつけ、闘いは20春闘へと移行していきます。2020年の首

の先払いとの指摘もあり、一時金の3分制業績連動のあり方は引き続き問われます。全日空は春闘で年間回答として、昨年末一時金は2・15カ月ですが、年間利益目標を引き下げたことで、期末分岐の間5・9カ月（編部試算）が予想されます。賃金制度の見直しが行われたJAS新労組では1・45カ月（昨年未・4カ月）の回答を引き出しました。NFC O労組は2・75カ月、4・42カ月の回答を引き出しました。

会社の方針を確認しました。JALでは、共通項目として、①地方赴任時の自家用車購入補助、②定年延長の検討、③2020年度より（定年後）再雇用者の賃金の時給制から月給制に変更、④インフルエンス予防接種費（上限5000円）、⑤スタッフホテル制度改善（自社機乗務員制度）、⑥国際線付与数制限の撤廃の回答を引き出しました。職権別では、日航乗組は、連続勤務時や長距離国際線の一部路線で

- 主な記事から■
- ▶ 予想される整備士不足。羽田空港の新規国際線増便で求められる整備体制の強化……………2面
  - ▶ 実効性あるパワハラ指針求め労働弁護団が集会……………2面
  - ▶ エミレーツ解雇争議—中労委で勝利命令勝ち取り3名の職場復帰必ず……………2面
  - ▶ JAL解雇争議—解決に向け出来る取り組みに全力……………3面
  - ▶ AY労組、不当配転撤回裁判で院内集会を開催。国会議員らが連帯挨拶……………3面
  - ▶ 2019「航空安全の確保」に関するアンケート実施中……………4面

労働相談は航空連に  
03-3742-3251  
e-mail/honbu@kohkuren.org

首相をめぐる  
問題が発覚する  
と、世の関心を  
そらすような事  
件が起きます。そうか  
人が言います。そうか  
最近で言えば芸能人の薬  
物事件がそれかな●政府  
は、安倍首相主催の「桜  
を見る会」の招待基準に  
ついて各界で功績・功勞  
があったと語ります。  
ところが安倍首相の地元  
後援会関係者850名が  
招待されていたこと、今  
夏の参議院選挙の改選を  
迎える自派議員に対し  
友人や知人、後援会関係  
者などに内状を送って  
いたことが判明。安倍首  
相の地元後援会関係者8  
50名は金50000円  
で、都内一流ホテルで前  
夜祭を開催していたこと  
も、安倍事務所との関わり  
に疑惑の目が行きわた  
っています●政府は、桜を  
見る会の参加者選考は破  
棄したとし、運用事態を  
隠そうとしています。  
「問題がないのであれ  
ば、資料を明らかにし説  
明してその説明責任を果  
たしたと言え」はテレビ  
のコメントターの  
言、前例踏襲を指す  
官僚が資料破壊とは信じ  
がたい。加計学園の獣医  
学部新設問題や森友学園  
をめぐる国有地払い下げ  
問題では、文書の改ざん  
や「ない」とされていた  
文書が出てきたことも●  
問題を起した閣僚が説明  
責任を果たさず相次ぎ  
辞任。主権者たる国民の  
疑問に応え、国民が納得  
する説明になっているか  
が問われています。

首相をめぐる  
問題が発覚する  
と、世の関心を  
そらすような事  
件が起きます。そうか  
人が言います。そうか  
最近で言えば芸能人の薬  
物事件がそれかな●政府  
は、安倍首相主催の「桜  
を見る会」の招待基準に  
ついて各界で功績・功勞  
があったと語ります。  
ところが安倍首相の地元  
後援会関係者850名が  
招待されていたこと、今  
夏の参議院選挙の改選を  
迎える自派議員に対し  
友人や知人、後援会関係  
者などに内状を送って  
いたことが判明。安倍首  
相の地元後援会関係者8  
50名は金50000円  
で、都内一流ホテルで前  
夜祭を開催していたこと  
も、安倍事務所との関わり  
に疑惑の目が行きわた  
っています●政府は、桜を  
見る会の参加者選考は破  
棄したとし、運用事態を  
隠そうとしています。  
「問題がないのであれ  
ば、資料を明らかにし説  
明してその説明責任を果  
たしたと言え」はテレビ  
のコメントターの  
言、前例踏襲を指す  
官僚が資料破壊とは信じ  
がたい。加計学園の獣医  
学部新設問題や森友学園  
をめぐる国有地払い下げ  
問題では、文書の改ざん  
や「ない」とされていた  
文書が出てきたことも●  
問題を起した閣僚が説明  
責任を果たさず相次ぎ  
辞任。主権者たる国民の  
疑問に応え、国民が納得  
する説明になっているか  
が問われています。



中労委担当者にエミレーツ航空の再審査棄却を求める署名を手渡すSNWエミレーツ航空分会・石田さん(右)

## 中労委で勝利命令勝ち取り 3名の職場復帰必ず

12月中旬に命令

エミレーツ航空は、エミレーツ航空がスカイネットワーク(SNW)組合員3名を解雇したことは不当労働行為として救済を求めている不当解雇事件。12月中旬に中労委労働委員会が命令が下されます。2016年10月、大阪府地

## エミレーツ航空解雇争議

方労働委員会は「組合員3名の解雇は不当労働行為」として「解雇はなかったものとして取り扱うこと」や賃金支払いを命じました。中労委命令では府労委命令を上回り、職場復帰の強制力を持たせられるのが焦点になっています。当事者から決意が寄せられました。

※ これまでの闘いに支援助・協力をいただき感謝申し上げます。エミレーツ航空は府労委での命令、そして裁判で解雇無効が確定したことを受け、私たちに賃金は支払われながらも働く職場を与えていません。解雇前、エミレーツ航空は私たちの職場がなくなったという理由で自宅待機を命じましたが、今私たち

## 羽田増枠対応に不安の声



出発便のプッシュバックを見守る整備士

首都圏空港発着枠拡大に伴う2020年3月からの羽田空港新規国際増枠配分が発表され、各社の動きがあらわしくなっています。増枠は一日50便で米国際線は約半分の24便、これにより米

## 整備士不足 現場に負担 求められる整備態勢の強化

路線は現行の1日6便から同18便に3倍拡大され、デルタ航空は成田から羽田に全面移管します。配分は米国際線に配慮したものとの指摘があるのもこうしたことからです。

## 2020年と航空整備現場

この大増便にどう対応は緊急の課題です。日本航空の整備業務を担うJALエンジニアリング(JALEC)は運航整備を強化するため、12月から組織再編と勤務を見直します。組織再編は機体点検整備を縮小し、夜間から深夜の運航整備作業が増加することから、夜間から深夜帯の出

する場合は現場にとって重なる時間帯です。JAL・ANAでは自社便に加え、外国航空の整備業務の受託拡大も計画されています。整備士の資格者不足をカバーする各社にとって国際線の運航整備部門強化は緊急の課題です。

面を厚くする勤務に見直されます。日航ユニオンによると、「整備士が増員されないなかで組織再編や勤務変更をしてもおのずと限界がある。業務拡大するなら計画的な整備士養成が必要だ。このままでは現場にばかり負担を押し付けられる」と厳しく指摘します。

4月以降、羽田空港の国際線は一気に増え、無理な計画を進めれば、安全運航を支える整備現場に目を向ける、資格者含め整備態勢は十分とはいえない。

リンピック・パラリンピックにも影響します。一人ひとりの協力や善意に期待する作業のあり方は、早晩行き詰まり、繁忙となって現場に押し寄せられるだけです。

## 労働組合 問題だらけのパワハラ指針案 実効性ある指針策定を



今年5月に改正労働施策推進法が成立し、事業主にパワハラ防止対策が義務づけられました。しかし、10月21日に厚生労働省が示した「職場におけるパワハラ防止策の策定ガイドライン」は、現場におけるパワハラ防止策の策定に十分な実効性がある指針策定を求めています。

11月12日、日弁連主催の「あらゆるハラスメントの根絶を！ 実効性ある指針策定を」が開催されました。基調講演をした新村弁護士は、「パワハラはあらゆる場所、あらゆる形で起きているのに、範囲を狭め、該当しない例を示すなど使用者の主張に沿った指針になっている」と厳しく指摘。情勢報告した井上連合総会会長は、「ILO総会で、仕事の世界における暴力とハラスメ

ンへの根絶に関する条約が採択された。指針案には問題がある。伝統や風土、慣行等で許容される場合でも、様々な属性に関する差別的な言動はハラスメントに該当する旨を明示すべき」と強調しました。当事者からは、「新入社員として入社したときからフルタイムに追われ、未達成者は罵倒される姿を見続け心が壊れていった」「ディスプレイランドでは、従業員はキャストとしてゲスト(客)に夢を与える。『夢の国を守る』というところは、身体が壊れても、心が壊れても、キャストは黙って働け」ということ

を強制された」「シングルで子育てしながらタクシー運転手として箱根エリヤを担当。一番の売り上げをあげていた。ある日、小田原エリヤ担当に異動になった。夜勤もなければならず、元の職場に戻すよう訴えていたが、今日、和解が成立した。職場に戻る」との報告もありました。

厚生労働省が示した指針案は、該当しない例に使用者がこれまでに訴えられた例に主張している言



指針の問題点を報告する新村弁護士

徳住野郎労働弁護団会長は「『労働者の指針案はハラスメントを根絶しようとする法律の抜け道を教えるので、こんなことは許されない』と厳しく指摘します。真に実効性のあるパワハラ指針の策定を求めよ

う。

# 年内解決に向け出来る取り組み全力で



「解雇争議解決を」アピール行動。11月10日羽田空港

## J A L解雇爭議

「10回目の大晦日は迎えさせない」をスローガンに、JALに年内の争議解決の決断を迫る取り組みが積極的に行われていきます。成田空港

(国際労働機関本部を訪問し、結社の自由委員会責任者カレン・カーstens氏、アンナ・ヒンデンアイ労働者運動局局長をばじめとした複数の亭官と面談しました。

ILOはJAL解雇争

ウィンター前での  
宣伝行動、JA  
日本社前では昼休みの宣伝  
が連日のように行われ組ま  
れています。11月10日の  
羽田空港アヒール宣伝行  
動には原告や当該組合、  
航空労働者や支援者など  
160名が参加。解雇争  
議の解決に向けた支援と  
協定を訴えました。

年末闘争前段では、当  
該労組（日航乗員組合・  
日航キャビンクルー）二  
人は、訪問の旨は、  
昨年11月の第4次報告に  
降の解雇問題の現状を日  
本航空の最新状況を白  
報告し、ILOとしての  
知見を求めることでし  
た。とりわけ、労使に  
の12回の特別協議によ  
って解雇問題の解決  
けた成果があがってい  
点で、その会社姿勢が  
点にもなりまし

訪問した代表者を迎  
た高官からは、「労働組

合の長きにわたる周囲の  
取組に敬意を表します。  
との挨拶があり、訪問団  
の説明に「解決に向かっ  
ていない事実は大変過  
憾での残念」12回の  
解決に向けた交渉がわ  
れいるのになぜ解決し  
ないのか、信じられな  
い。経営は解決案を  
示さなければ、こ  
も誠ある交渉、と言  
難い。一体どうしな  
か理解できない」と驚き  
の声を相次ぎ、東京オ  
リンピック組織委員  
の「調査」を皇皇  
に研究してはどうか  
「L・Oは解決するまで  
皆ごを支援します」と  
の発言がありました。訪  
問団として、L・Oと  
して何が出来るのか  
な堤があり、両組は  
あめめる可能性を検討  
しています。

今年末閣争は、日本航空アルコJALの事業計画、空客から2度目の業務引当金交付を受けるなか始まりました。職場から台風に風天候悪化を背景にした模擬イレギュラ時の対応に不満や不信感が噴出しおり、劣勢がつかり向き合い課題解決に向けて誠実な交渉が求められました。

きましたが、解雇争議については、年内解決を求める組合に対し会社は「結果につながる方法を考える」とし、形にこだわらない社長出席の協議の場を検討するとしています。

現在、争議解決に向け旅業界と国会議員連名で「旅業の発展」と題した提言書を精力的に行っている。日本旅行業協会が完全な訴訟を断念するのを真剣に聞き入っていた。歴任同団体のシビック・パブリック・リレーションズ課を経て要請ハギは1万5000枚を超えました。国会議員要請では、11月22日までに与野合議、わせ300名を超える議員事務所を訪問し駆けへるの支援と協力を訴えました。国会開会中にかかわった。国会議員連名で訴えたい耳を傾ける議場もいはいらば続き全議員の署名と援を要請する予定です。

## A Y 勞組

配転撤回裁判で院内集会  
国会議員らが連帯挨拶

フィンランド航空（Ａ）が客室乗務員の名古屋ベース閉鎖により、所属する客室乗務員（Ｃ）を成田に配置転換した問題で、名古屋ベースだったＡ労組（客室乗務員で組織）組合員が、成田ベースに勤務する雇用契約上の義務はなく、配転命令は無効だと訴えている裁判が名古屋地裁で審理が継続されています。11月19日は衆議院議員会館で、成田勝利と争議解決を求めた集会在開かれ、当事者は始め航空労働者や支援者、国会議員が参加し、不当配転撤回に向け決意新たに



ＪＲ新橋駅前宣伝で挨拶する石川議員。

しました。院内集会では当該組員からの報告と、国会の台間をぬって駆け付けた福島参議員（社民党、石川参議員（立憲民主党、宮本衆議員（共産党、本村衆議員（共産党）が連帯の挨拶をしました。集会後、JR新橋駅前で宣伝行動を行いました。

AYは、中部国際空港とヘルシンキ空港を結ぶ路線を担当する客室乗務員24名を名古屋へス所属としてきました。ところが名古屋へス廃止を理由に、2008年7月1日以降は成田もしくは関西空へスでの就労を命じてきました。中部へ

さんは2016年7月31日まで国際線チーフパ

内)に通える場所に住む  
ことで、組員は現在  
在る東海地方に住んでい  
ます。そのため、自宅から  
成田空港まで片道時間  
が1時間、その後へフラ  
イシキまで10時間のフ  
ライに業務していま  
す。当該組員は「こ  
の間の交渉で、成田まで  
の交通費と前泊ホテルの  
代金により、喫食・経費  
の利益は緩やかされま  
すが、片道4時間の長  
時間通勤という身体的損  
は、まだ重くのしかか  
ている」と話します。

不当配転問題は、イン  
ランド本国でも関心が停  
止し、フィンランド主

ンター・タリサン・サード

スとの雇用契約となり、  
労使協定により62歳で雇

要として不安だ。

△＼は名古屋へ入りの  
Ｃを成田に配転させていた  
方々、ヘルシキバー  
ズの日本人客室乗務員を  
50名雇用し、2008年  
7月からヘルシキバー  
ズ便に乗務させていま  
す。現職には契約違反を  
押付けた退職を迫り  
、一方で新人を採用し乗務さ  
せており、配転命令に業  
務上の必要性はまったく  
ありません。原告は著  
しい利益を負擔させて  
いる、不当な動機、目的に  
基づく配転命令は無効と  
主張。

次回裁判は12月13日口  
頭で名古屋地裁1003  
号決定。

「ふたつ」と話している

に応じません。その後、東京都労働相談情報セン

あれから9年  
今頃は退職強要の個人面談だった...

## 今年中に解決する！

### JAL 本社大包围行動

日時:12月9日(月) 18時半~19時半

場所:モノレール・臨海線 天王洲アイル駅下車5分

## CAとして働きたい 全日空は雇止め撤回を！

サとして乗務し、定年後はニアCAとして乗務していました。2017年1月に一過性の症状で8日間入院。産業医から3カ月〜1年間の休業を指示されました。その後、会社は主治医の2度の診断書を無視したうえで、産業医は診断をしていないのに病名を「ねつ造」。これによりKさんには引きつり性休業となり、ニアCAの契約は61歳で終了とされました。その後はANA機内食の製造などを行うA社に転職し、A社では、主治医の診断書を無視して産業医に一方的に病名をつけてこれによって休業を指示され続けている病院を奮わねたとして、ジャババ・キャビングル・ニオン（JCU）に加入し、ANAにCAとして雇用継続を求めています。

JCUは東京都労働委員会に斡旋を申し立て、ANAと交渉を続けましたがANAの主張が斡旋は打ち切りの。団体交渉を申し入れました。A社が、ANAは「協議に同意しない」として乗務し、定年後はニアCAとして乗務し、2017年1月に一過性の症状で8日間入院。産業医から3カ月〜1年間の休業を指示されました。その後、会社は主治医の2度の診断書を無視したうえで、産業医は診断をしていないのに病名を「ねつ造」。これによりKさんには引きつり性休業となり、ニアCAの契約は61歳で終了とされました。その後はANA機内食の製造などを行うA社に転職し、A社では、主治医の診断書を無視して産業医に一方的に病名をつけてこれによって休業を指示され続けている病院を奮わねたとして、ジャババ・キャビングル・ニオン（JCU）に加入し、ANAにCAとして雇用継続を求めています。

タに將旋を依頼。ANN  
Aは特別扱いでKさん  
の再雇用、主たての応募を認  
め応募しましたが、最終  
面接を不採用に。

JCUの調べでは、A  
Nは休業中のシニア  
Cが65歳まで契約更新  
された例もあり、CAと  
して働けるKさんの雇用  
継続を拒否する理由に  
ありません。JCUはく  
りません。

世間との問題を知  
りつつ、11月から羽  
田蓮華のターミナルで  
宣伝行動を開始しまし  
た。

## 安全会議だより 126

## 2019「航空安全の確保」に関するアンケート実施中！

安全アンケートはここ



航空安全会議は、11月5日と6日に鹿児島県霧島市で開催した全国幹事会で「航空安全の確保」に関するアンケートを議論し、内容を決定しました。アンケートは、例年5月から7月に行われ

ている「航空の安全確保」に関する総合要請（対官要請）にむけ、航空の不安要素の洗い出しを行う活動の柱となる取り組みのひとつです。電子アンケート方式で実施し、昨年は700通を超える回答がありました。一方で、アンケート内容や嵐への改善の意見も寄せられていることから、意見を踏まえた改善を行いました。

アンケートには、「こんなことが書かなくても良いけど、多く、些細なことでも記入下さい。多くの回答が不安要素を浮き彫りにするきっかけになります。」

毎年書いていることも長年改善が見られず「毎年書いている不安要素も記入をお願いします。航空安全会議はアンケートの結果を踏まえつつ、全国に持つネットワークを使って、現

状の確認をしながら要請を確立しています。課題によっては十分な情報を得ることができない部分もあるため、多くの声が要請内容や根拠を補強することにつながります。

このように、香港ではデモという民主的表現を行ったというだけで解雇を含む懲戒が行われています。また香港政府は10月5日に、緊急状況規則条例（緊急法）に基づきデモ隊のマスク着用を禁止する罰則禁止法を施行。国会の決議を経ずにルールが施行されたものであり、自民党の改憲草案にある「緊急事態憲法」の具現化との指摘も。こうした事態にならぬよう、日頃から自由を守る断続的努力が改めて必要と感じるニュースでした。

## ITF 香港労働者に連帯メッセージ CXは労働者抑圧やめよ

今回はITFアビエーションフロムから、民主化を求める運動と鎮圧したい香港政府との攻防が

続く香港での出来事を紹介します。タイトルは「ITF、香港の労働者に連帯メッセージ送る」。

また、以前、客室乗務員組合の役員を務めていたキャロル・ウング氏に書簡を送り、世界の交通運輸労働者からの連帯メッセージを伝えます。

政治的に困難な時期にある香港でキャセイパシフィック労働者は、平和的抗議活動を行う基本的権利を行使したことにより職場で差別的待遇を受けています。個々の労働者は会社から干渉されることなく、勤務時間外に合法的な市民活動に自由に従事する権利がありま

す。しかし、キャセイパシフィック航空（CX）は職場外で労働者が行った活動を理由に懲戒処分や解雇を言い渡しています。最も注目を集めているのはキャセイの子会社、香港ドローン航空に17年間勤務してきた、ITF加盟の香港ドローン航空客室乗務員組合のレベッカ・サイ委員長が解雇されたことです。

コトーン書記長は、「香港の政治的状況は今、明らかに緊張しているが、職場外で参加した合法的活動を理由に、労働者が職場で不利を被ることがあってはならない。これは世界中の全労働者に適用される基本的権利の侵害だ。ITFは

## ITFニュース

国際運輸労働連（ITF）世界147カ国670組合、組合員1970万人は、基本的権利の侵害に直面しているキャセイパシフィックグループの航空労働者を支援しています。ステイプ・コトーンITF書記長は香港労働組合連盟（HKCTU）の現会長でもあり

香港の仲間と連帯し労働者の抑圧を止めるよう、キャセイパシフィックグループに求めることを表明しています。

このように、香港ではデモという民主的表現を行ったというだけで解雇を含む懲戒が行われています。また香港政府は10月5日に、緊急状況規則条例（緊急法）に基づきデモ隊のマスク着用を禁止する罰則禁止法を施行。国会の決議を経ずにルールが施行されたものであり、自民党の改憲草案にある「緊急事態憲法」の具現化との指摘も。こうした事態にならぬよう、日頃から自由を守る断続的努力が改めて必要と感じるニュースでした。

このように、香港ではデモという民主的表現を行ったというだけで解雇を含む懲戒が行われています。また香港政府は10月5日に、緊急状況規則条例（緊急法）に基づきデモ隊のマスク着用を禁止する罰則禁止法を施行。国会の決議を経ずにルールが施行されたものであり、自民党の改憲草案にある「緊急事態憲法」の具現化との指摘も。こうした事態にならぬよう、日頃から自由を守る断続的努力が改めて必要と感じるニュースでした。

このように、香港ではデモという民主的表現を行ったというだけで解雇を含む懲戒が行われています。また香港政府は10月5日に、緊急状況規則条例（緊急法）に基づきデモ隊のマスク着用を禁止する罰則禁止法を施行。国会の決議を経ずにルールが施行されたものであり、自民党の改憲草案にある「緊急事態憲法」の具現化との指摘も。こうした事態にならぬよう、日頃から自由を守る断続的努力が改めて必要と感じるニュースでした。

## 12月恒例行事のご案内

【成田地区】

## ■餅つき大会

いつ 12月14日(土)10:00~15:00

どこで 成田市赤坂公園(ボンバルタ前)

成田ニュータウン内

参加費 500円 主催:成田地連

【羽田地区】

## ■ボウリング大会

いつ 12月7日(土)11:00~15:00

どこで ACボウル蒲田(JR蒲田駅東口)

参加費 1000円(子供500円)

※大会後に交流会予定(交流会のみ参加可能)

## ■餅つき大会

いつ 12月22日(日)11:00~15:00

どこで フェニックスビルガレージ

参加費 500円

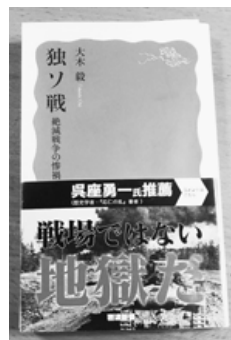
主催:フォーラム羽田

お問い合わせ先:航空連事務局 03-3742-3251

## 史上最悪の戦争に正面から向き合うこと

## 独ソ戦 絶滅戦争の惨禍

大木 毅 著



11月22日の朝刊1面に「米工場で最新鋭なテルス戦闘機35の生産進む、日本は147機を導入する方針で総額6・7兆円かかる見通し」とありまして、これでもトランプ大統領とゴルフを楽しむながら「バイ・アム」の間に、日本の軍事費は膨大に膨らんできています。しかもこの飛行機は米国の超高価な1機が4月に太平洋に墜落したことは記憶に新しいところです。

このころ、世界中で大きな臭い話題が多くなっている昨今、今回「独ソ戦 絶滅戦争の惨禍」を讀むのがおすすめです。

で、巨額コスト、部品安全性に疑問と。言われている。と。米国防務省が「任せてなさい」とも言っている。たのうか。

いつの間にか、日本の軍事費は膨大に膨らんできています。しかもこの飛行機は米国の超高価な1機が4月に太平洋に墜落したことは記憶に新しいところです。

## けいこむ

11月中旬、平日の休日に久々に気心の知れた数人で北鎌倉から鎌倉までハイキングに出かけました。雨上がりの鎌倉は人少なくて、田舎寺やアジサイの咲いていない明月院、紫陽花寺、切通しから銭洗弁天まで至く当選の御祈りをして、鎌倉大仏まで楽しい散策でした。

時はラグビーで盛り上がった直後、南アフリカ出身という大男3人が愉快そうにオーブンカフェで午前中から美味しそうにビールで乾杯を重ねていました。店員さんも

「もう10杯目です」と嬉しそうに話をきくと、ラグビー関係者ではなく空手の先生らしい。笑顔でおめでとくと挨拶をして別れました。

今日の鎌倉は外国人が大勢です。まるで外国をハイキングしているようです。源氏山を越えて長谷寺へ、源氏山はまだ台風の影響が深刻です。ハイキングコースの林道は今も閉鎖、違う道から登った山頂では大木が倒れ看板も無残に押しつぶされています。いろいろな作業員が山頂までなかなか手が届かないと作業中の方がみなさうでした。千葉の皆さんもそうですが、自然災害の爪痕はまだ、たくさんあります。

は戦争の本です。欧州では、イギリスのEU離脱問題や難民・移民の受け入れをめぐる、EU内では極右の台頭が問題になっているようですが、なか、自分の国さえ良ければあとは知らないような雰囲気を感じます。過去に二つの大戦を経験してきた人類は、ききな臭い状態が膨らまないようにしたいと思っています。本書の推薦の言葉に「史上最悪の戦争に正面から向き合うことが21世紀の平和を築く礎となるだろう」と。現実とは思えない死体の山・山の惨状を繰り返してはいけません。