

JALは
争議解決
へ決断を!



フェニックス

PHOENIX

< 発行者 >

航空安全推進連絡会議 03-3742-9359

航空労組連絡会 03-3742-3251

日本乗員組合連絡会議 03-5705-2770

http://www.kohkuren.org/

17
春夏
闘

JAL

ベア1000円、夏季一時金2.5カ月回答

55歳以降の昇給昇格・再雇用で回答 グループ各社は未回答、格差に不満

ベアアップなど賃金引上げ回答を中期計画以降としていた日本航空。新中期計画発表から4週間あまり経過した5月30日、JALグループ各社にベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。17春闘は、外航や産業航空などの闘いに移っていますが、外航では本国を交え春闘交渉が継続しています。6月1日は航空連の夏闘回答指定日です。春闘からの継続要求や夏季一時金、職場改善をめぐる労使交渉が本格化しています。

好調な訪日旅客と原油価格下落背景に、全日空と日本航空は好決算が続いています。(左表参照) 両社は、売上げが前年度を下回ったものの全日空の16年度の営業利益は過去最高の1400億円となりました。日本航空の営業利益は全日空を上回る1703億円を上げました。

16年度決算の確定により全日空は期末手当が確定し、16年度の年間一時金は6カ月10万円(グループのANAAS116)

16年度決算の確定により全日空は期末手当が確定し、16年度の年間一時金は6カ月10万円(グループのANAAS116)

16年度決算の確定により全日空は期末手当が確定し、16年度の年間一時金は6カ月10万円(グループのANAAS116)

16年度決算の確定により全日空は期末手当が確定し、16年度の年間一時金は6カ月10万円(グループのANAAS116)

主な航空各社の17年度一時金 ※航空連調べ

航空会社	年間6カ月+α	17年度利益目標達成時(夏冬各2カ月+期末手当等)
全日空	年間6カ月+α	αは業績反映
日本航空	夏2.5カ月	
ユナイテッド航空	年間6カ月+α	αは業績反映
キャセイ航空	年間6カ月	
ルフトハンザ航空	年間7カ月	業績連動1.7カ月含む
英国航空	年間6カ月	条件付き
シンガポール航空	年間6.5カ月	業績連動1.5カ月含む

注：日航は第3四半期決算で年度営業利益1420億円を上回る事が予想された場合、期末一時金を協議。

ANA・JAL 2016年度決算 単位：億円

ANA		JAL	
15年度	16年度	16年度	15年度
17,912	17,652	12,889	13,367
16,547	16,197	11,189	11,275
1,365	1,455	1,703	2,091
7.6%	8.2%	13.2%	15.7%
1,307	1,403	1,650	2,074
782	988	1,641	1,744
6,997	7,749	10,692	9,773

※資本剰余金+利益剰余金+退職給付負債

開始との回答が示されませんでした。諸要求では、55歳以降の昇給昇格の実施(2018年4月より)、再雇用(JSLから自社採用に変更)の骨子が示されました。一方、JGSグループ各社には、ベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。

17年度は、全日空は春闘で年間6カ月+α、利益目標達成時、夏2.5カ月+期末手当の回答を示しています。JALグループは前述したとおり夏季一時金2.5カ月が示されました。また、第3四半期決算で営業利益目標(1400億円)を上回る事が見通せる場合は、期末一時金の協議を

開始との回答が示されませんでした。諸要求では、55歳以降の昇給昇格の実施(2018年4月より)、再雇用(JSLから自社採用に変更)の骨子が示されました。一方、JGSグループ各社には、ベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。

開始との回答が示されませんでした。諸要求では、55歳以降の昇給昇格の実施(2018年4月より)、再雇用(JSLから自社採用に変更)の骨子が示されました。一方、JGSグループ各社には、ベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。

開始との回答が示されませんでした。諸要求では、55歳以降の昇給昇格の実施(2018年4月より)、再雇用(JSLから自社採用に変更)の骨子が示されました。一方、JGSグループ各社には、ベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。

開始との回答が示されませんでした。諸要求では、55歳以降の昇給昇格の実施(2018年4月より)、再雇用(JSLから自社採用に変更)の骨子が示されました。一方、JGSグループ各社には、ベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。

開始との回答が示されませんでした。諸要求では、55歳以降の昇給昇格の実施(2018年4月より)、再雇用(JSLから自社採用に変更)の骨子が示されました。一方、JGSグループ各社には、ベアアップ1000円、夏季一時金2.5カ月、期末一時金を返す回答が示されました。

■主な記事から■

- ▶参議院国土交通委員会で客室乗務員の勤務問題を審議。疲労軽減急售 2面
- ▶「働き方改革」に続き、今度は労働基準監督業務を民間委託。社労士が兼業か 2面
- ▶JAL解雇争議。炎天下の宣伝行動、原告がILOのガイ・ライダー事務局長と面談 3面
- ▶エミレーツ航空解雇裁判。証人尋問で解雇理由崩れる 3面
- ▶JALマタハラ裁判一判決は9月1日。勝利判決必ず 3面
- ▶安全会議、八尾空港の老朽化対策を要請 4面

労働相談は航空連に
03-3742-3251
e-mail/honbu@kohkuren.org

現実化する人的リスク

JAL・ANAは新中期計画(2017-2020年度)を進めています。16年度決算短信で「人材確保に中期計画の振り返りで安全目標が未達成、全日空は空港部門」として

グラハンセミナーを開催 人員・安全など課題山積

航空連グループは5月19日(土)、東京都内で「2017年グラハンセミナー」を開催。全国のグラハン関係者など22名が参加しました。人員不足が顕著化したなかで山積する諸課題を解決する方策を検討し、魅力ある希望のもてるグラハンド

よく「権力が腐敗する」と言われます。いま日本とアメリカで政権トップを巡る競争が問題になっています。トランプ大統領は、ロシアによる米国大統領選への介入やトランプ政権との癒着をめぐり、独立捜査を担当する特別捜査官が任命される事態になっています。連法行が証明されると弾劾される可能性もでてきます。日本国内では安倍首相の妻をめぐり、森友学園の国有地格安払い下げ問題や、首相の友人が経営する加計学院の獣医学部新設計画に関する「総務の意向」の問題です。政府や財務省・文科省は「怪文書」「資料は破壊された」「説明は確認できない」と説明している向き。安倍首相も関与を否定するならば、必要なすべての資料を出すよう指示すればよいのですが、逃げ腰との印象は否めません。●南スーダンPKOでの自衛隊の日報も当初は「破壊された。その後再調査で保管されていたことが判明しました。公文書のずさんな取り扱いに驚くばかりです。ポツダム宣言受託後国と軍は、責任追及を逃れるため膨大な書類を焼却しました。そのDNAとながっているようです。●加計学園問題で、前文科省事務次官が「怪文書」とされたものは担当課から説明を受けた際に示された語りました。終わりの始まりか。

(二面へつづく)

人員や勤務問題・組合差別

2017グラハンセミナー

職場要求の前進図り

魅力あるグラハンめざそう

「面からつづく」グラハン会社の2010年までの中期計画の特徴として、羽田のANAグループのANASは、JAL



熱心に討論する参加者

は具体的収益計画や人員計画を作成し、1年前の2016年には人員を確保する計画になっています。一方、JALグループのJGCは、JAL

の中期計画の遅れを反映し中期運営方針を定めることとまっています。いずれも人材確保が課題であることは共通しています。

新たなグラハンの動きとして、成田空港で海外エアラインを中心にグランドハンドリングを行っている日本空港サービス（JASCO）関連4社を派遣運輸が買収した事例について、派遣運輸の空運関連事業の特徴について報告しました。グラハン連がまとめたグラハン各社の労働条件対比表「2017年度版（暫定）」を基に賃金の現状

を明らかにし、当面めざす具体的労働条件を提案しました。

学習会は「航空の将来展望とグランドハンドリング」と題して航空連・中川政策委員は、①JAL・ANAの17年3月期決算分析、②新中継各期比較、③航空の将来、④グラハンと人材不足の4つの切り口で、専門家の見方やマスコミ報道などを踏まえ分析し、両社の今後の課題やJRが進めるリニアと航空の関係について述べました。

セミナーでは1日目に体験学習として、毎週基礎監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

労働基準監督業務も民間委託 社労士が兼業で監督業務!?

残業代未払いや違法な長時間労働・過労死をなくすためには経営側の意識改革とあわせ、日常的な監視を取り締まりが欠かせません。こうしたなかで、政府は労働基準監督業務の民間委託を検討

しています。2回に分けて民間委託の問題点を考えます。残業代未払いが相次いで報告されています。ヤマト運輸の残業代未払いは一対象者が4・7万人、2年分で少なくとも累積もって100億円。東本願寺の2人の僧侶には600万円、エムケイタクシーを運転手12名が訴えた未払い裁判では東京地裁は2100万円の未払いを認める判決を

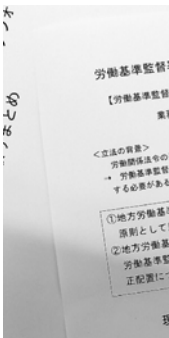
下しました。音楽業界のイベントなどは、昨年6月から今年5月の間に社員1500人の約半数に適切に確保には労働

れてなかったとし、総額はいく億円に上ります。エイベックス社長は昨年12月、法律が現状と全く合っていないとブログに書き込んだそうです。法律を守る姿勢は感じられ

基礎監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け



「面からつづく」グラハン会社の2010年までの中期計画の特徴として、羽田のANAグループのANASは、JAL



監督業務の民間委託に関する法案

このように摘発は水山の一角であり、労基法違反を取り締まるには労働

不足のなか走り回って作業している「疲労軽減のため、長時間勤務や連続作業の是正が必要だ」と変更することもある。現場では目撃証言など事

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

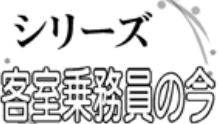
「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

国土交通委員会 客室乗務員の疲労管理急務

参議院



5月16日、参議院国土交通委員会（JALの客室乗務員の勤務条件を議論された。質問に立ったのは山添参議員、日本共産党。客室乗務員は航空法上、安全を担う保安要員と規定されていることを明確にしたうえで、事故の要因となっている疲労を管理するため、ICAO（国際民間航空機関）が発行した「疲労リスクを適切に管理するためのガイドライン」を客室乗務員にも早急適用する必要があると訴えました（現在はパロット対象に法制化を検討中）。石井国交大臣は、客室乗務員は連航の安全確保に係る重要な役割を担っている。必要に応じて客室乗務員を対象とした疲労リスク管理のあり方について検討してきた」と答弁しました。質疑では、日本航空手

不足のなか走り回って作業している「疲労軽減のため、長時間勤務や連続作業の是正が必要だ」と変更することもある。現場では目撃証言など事

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け



早出の事態、奥資料より

乗務時間制限が改善され、さらには昨年11月から休養時間削減された新勤務基準となり過酷な状況にあると述べました。国交大臣は、今後日本航空に対する安全監査等を通じて、乗務員等を含め必要な指導監督を行い、安全運航の確保に万全を期していきたい」と述べました。

「労働基準監督業務の民間委託」をめぐって、労働基準監督官の増員が必要と指摘されています。政府は監督官を増やす方針ですが、一方で監督業務を社会保険労務士などに任せ民間委託を検討しています。現在、6月の答申に向け

安全会議だより 99

八尾空港

エプロン老朽化対策を要請 30年度整備計画提示を受ける

航空安全推進協議会
航空機使用事業などの
も取り組んでいます。



上空から見た八尾空港の全景

大阪支部(大阪府)にある八尾空港への要請行動を毎年行っています。今年も4月11日午前に要請行動を行いました。要請行動は松岡空港事務所長が留守していたため、友好的な雰囲気で行われました。主な要請の内容は次の通りです。

誘導路やエプロンの老朽化対策では、航空局の土木維持課から「平成30年度の整備計画」などが示されたことが特筆されました。機材(特にヘリコプター)の大型化に対するエプロンの拡張、スポットの増設「要請には、「機材の使用頻度を調査し、来年度からスポットの振り分けを行っていく」との回答を得ました。RWY27全消走路の停止位置標識の設置要請には、消走路上に停止線の表示は難しいことから停止位置表示を設置したとの回答がありました。停止位置表示はヘリコプターの視線からは見えにくいことを伝えること、情報官がFLTPLANを提出するタイミングにパレット等で伝えること、改善することの回答がありました。6500人の組合員に対して一時金900万ドルと賞金700万ドルを生み出した。加えて、2016年の調整により1億2000万ドルの追加賞金及び一時金をサウスエスト航空の組合員にもたらした。

雇用契約や賃上げで成果 組織拡大を続けるIAM

IAM北米運輸会議【続報】

前回、IAM北米運輸会議の初日の状況をお伝えしました。このほど会議全体の報告が入ってきました。以下続報を引用する形でお伝えします。

運輸部門副会長シト・パントーヤは過去数年間の運輸部門の以下のよう
な成功事例について報告

運輸部門副会長シト・パントーヤは過去数年間の運輸部門の以下のよう
な成功事例について報告

運輸部門副会長シト・パントーヤは過去数年間の運輸部門の以下のよう
な成功事例について報告



【成田地区限定】
無料法律相談のご案内
弁護士が直接相談にお答えします
電話相談も受け付けますので、お気軽にご相談ください。

いつ 6月3日(土)
14:00~16:00
どこで 成田地運事務所
富上市日吉倉223-1東ビル301号

次回: 8月5日(土)
お問い合わせ先: 成田地運
0476-93-6417

けいぞむ

新緑がまぶしい時期になりました。野菜が高かった3月ごろに比べれば、ジャガイモ・新玉ねぎなどおおいしく安い野菜が店頭に並びます。5月中旬に地震のあった熊本を尋ねました。

熊本では、メロン・スイカの出荷が真っ盛りです。阿蘇のすそ野の菊池、山鹿方面の道の駅では、甘い果物や豊富な野菜が並んでいました。大勢の観光客でにぎわいを見せていました。私もつられて、お世話になっている親族にメロンを送る運びとなりました。

この回答がありました。要請後、八尾空港のタワ―を見学しました。

利用するパイロット・管制官・使用事業者の意見を反映させながら要請書を作成しましたが、実際に見て説明を受けると現状が認識できました。

八尾空港は事務所長以下17名の所帯で各部署の風通しは良く、現状を正確に把握し対応をして頂けたと思っています。

大阪支部は小型機やヘリコプターを含めた全ての航空機の安全に取り組みたいという観点から今回初めて、大阪空港へ八尾空港の空域の問題も提起しました。

要請を通じて、航空機の安全な運航に対する提言・要請の必要性を感銘しました。

によって雇用契約が向上した。

NJ トランジット(ニュージャージー州)で路線バス、通勤鉄道運営する公営企業のIAM及びTCU(運輸通信労組)の組合員は5年間に及ぶ交渉の末、圧倒的多数でストを回避して契約を承認した結果、退職者のみに現在の従業員に対する賃上げとなった。

築地市場

移転で揺れる築地市場。生い立ちも波瀾万丈のスタートだった

築地市場

福地 亨子 十築地魚市場銀鱗会 著

安倍首相の昭恵夫人から「100万円の寄付を受けた」との学校法人「森友学園」をめぐる籠池証人喚問疑惑に続き、

5月25日には、安倍首相の友人が理事長を務める学校法人「加計学園」の獣医学部新設問題でも「総理の意向」などの池証人喚問疑惑に続き、

文書が見つかり、大きな疑惑として新聞でも報道されています。政府は、国会議員の数の力で4野党の証人喚問や参考人招致も拒否して疑惑を闇に葬ろうとしているのしか見えません。さて、この夏には東京都議会選挙が予定されています。緊急

で大きな自玉となっているのが築地市場の移転問題です。最近の豊洲の土地が安売られて築地市場の下水からベンゼンなどの汚染物質も検出され続けている。小池都知事が、豊洲への移転を行うのが、行わないのか、築地市場をどうするのか、7月の都議会選挙までに結論が出るのか出ないのか、もやもやしたまま選挙に突入しそうです。

さて、本書の「はじめ」には、2016年、

豊洲市場開場。もうすぐ築地市場は思い出の場所になります。・・・から始まります。2016年3月に発刊された本書です。筆者も現在のような状況になると思ってもみないことでしょうか。

第一章から7章まで愛情にあふれた築地市場の全てが写真を中心に描かれています。築地の歴史は、関東大震災3か月あとの1923年12月から始まったこと、東京生まれの築地市場だったこと、始まった当初は築地市場のスタートだったことなどもわかります。築地市場の前にパラッと読んでいただければあなたも築地の達人になれるですよ。